

Stanisław Wróblewski
Radny Rady Miejskiej
w Gostyninie

Gostynin, 7 sierpnia 2025 r.

Pani Agnieszka Korajczyk-Szyperska
Burmistrz Miasta Gostynina

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Miejskiej w Gostyninie
Pana Krzysztofa Klejny

URZĄD MIASTA GOSTYNINA
W P E Ł Y N Ę Ł O

2025 -08- 03
4106/08/25
Nr
Podpis

INTERPELACJA

Przedmiot: połączenie drogowe ulicy Płockiej z ulicą Słowackiego.

Uzasadnienie

Problem utworzenia na stałe alternatywnego połączenia północnej części miasta z pozostałą częścią miasta został dostrzeżony w sposób szczególny z chwilą rozpoczęcia budowy dwóch rond. Realizacja inwestycji spowodowała, że przejazd między ulicami Płocką i Bierzewicką, a pozostałą częścią miasta został bardzo utrudniony. Przygotowane objazdy są pewnym rozwiązaniem, ale na pewno są rozwiązaniem niezadowalającym.

Możliwym rozwiązaniem jest wykonanie drogi łączącej ul. Płocką z ul. Słowackiego o długości około 562 m, położonej na działkach:

- 1) 1365/4 (ok. 5 m) – działka gminy,
- 2) 2013/85 (ok. 290 m) – działka gminy,
- 3) 2013/1 (ok. 252 m) – działka gminy,
- 4) 2013/90 (ok. 15 m) – działka prywatna, interesująca część działki jest poza ogrodzeniem.

Droga doprowadziłaby do działki 361/7 będącą własnością PKP. Przejęcie tego placu i wykonanie odpowiedniego połączenia z ulicą Słowackiego to kolejne ok. 170 m drogi. Jednak ten problem należy rozwiązać wspólnie z PKP.

Na ww. działkach 1365/4 i 2013/85 istnieje droga asfaltowa, z której korzysta m.in. firma STALMAX (ciężki transport). Droga na działkach 2013/1 i 2013/90 jest w większości szutrowa.

Wnioski

Zakończenie budowy rond usprawni zapewne przejazd przez miasto, ale „wąskie gardło” pozostanie – jest nim fragment ulicy Jana Pawła II znajdujący się pomiędzy rondami.

Konieczność utworzenia alternatywnego przejazdu przez miasto można odsuwać w czasie, jednak rozwiązanie tego problemu jest obowiązkowe!

Jednocześnie proszę o

- 1) przygotowanie szacunkowych kosztów wykonania drogi położonej na działkach: 1365/4, 2013/85, 2013/1 i 2013/90 łączącej ul. Płocką z terenem PKP,
- 2) zaplanowanie tej inwestycji do wykonania w najbliższych latach (najlepiej w 2026 roku).

.....
Wróblewski
(Podpis)