

Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ) na opracowanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) gmin Powiatu Gostynińskiego
(dla potrzeb szacowania wartości)

I. Obszar opracowania dokumentu

Podstawowym celem zamówienia jest przygotowanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) gmin Powiatu Gostynińskiego wraz z wykonaniem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, przeprowadzeniem konsultacji społecznych, niezbędnych ankiet z udziałem mieszkańców. Opracowanie obejmuje wszystkie samorządy powiatu, które zawrą porozumienie międzygminne określające zasady współpracy jednostek samorządu terytorialnego w celu przygotowania i realizacji SUMP.

Obszar opracowania Planu i liczbę ludności z dniem 31.12.2024 w poszczególnych JST przedstawia poniższa tabela:

Lp.	JST	Liczba ludności
1.	Miasto Gostynin	16 695
2.	Gmina Gostynin	11 669
3.	Miasto i Gmina Sanniki	5 562
4.	Gmina Pacyna	3 175
5.	Gmina Szczawin Kościelny	4 665
Liczba ludności w obszarze opracowania Planu		41 756

II. Produkty zamówienia

- 1) Raport Diagnostyczno-Strategiczny przedstawiany w terminie 6 miesięcy od daty podpisania umowy.
 - 1) W ramach Raportu Diagnostyczno-Strategicznego powinny zostać dostarczone Produkty Analityczne, osiągnięte kamienie milowe oraz ustalona wizja, strategiczne oraz szczegółowe cele i wskaźniki do osiągnięcia oraz wykonane kroki 12 oraz 2-6 Cyklu SUMP.
 - 2) Raport Diagnostyczno-Strategiczny powinien obejmować analizę stanu obecnego, w tym inwentaryzację dokumentów strategicznych, analizę barier i motywatorów działania głównych interesariuszy, jak również wyniki badań ruchu.
 - 3) Raport Diagnostyczno-Strategiczny powinien podsumowywać Produkty Analityczne w postaci analizy SWOT i na tej podstawie zawierać przegląd ustalonych wcześniej Obszarów Strategicznych i Rozważanych Działań, w razie potrzeby je uzupełniając, modyfikując, doprecyzowując i pogłębiając, jeśli wynika to z przeprowadzonych analiz.
 - 4) Raport Diagnostyczno-Strategiczny powinien również zgłębiać przegląd faktycznej realizacji wcześniejszych dokumentów dotyczących szeroko pojętej zrównoważonej mobilności, wskazując działania, które nie zostały zrealizowane oraz efekty, które nie zostały osiągnięte oraz wyjaśniać przyczyny takiego stanu rzeczy (identyfikacja barier finansowych, instytucjonalnych itp.) lub wskazując sposób badania tych przyczyn.
- 2) Przeprowadzenie konsultacji społecznych oraz przygotowanie raportów. Raporty powinny zawierać m.in. opis planu i użytych form konsultacji, opis konsultacji, liczbę uczestników, opinie i tabele ze zgłoszonymi uwagami i opiniami. Konsultacje społeczne zostaną przeprowadzone w trzech etapach:
 - 1) Etap 1 – diagnostyczny, realizowany przed powstaniem Raportu Diagnostyczno-Strategicznego,
 - 2) Etap 2 – przedstawienie i zebranie opinii interesariuszy do opracowanych pakietów działań - wypracowanie skutecznych pakietów działań,
 - 3) Etap 3 – prezentacja i dyskusja projektu SOOŚ, Raportu Diagnostyczno-Strategicznego i SUMP.

- 4) Kompleksowe badanie ruchu, którego celem będzie uzyskanie danych o zachowaniu komunikacyjnym mieszkańców obszaru, uzyskanie danych o komunikacji publicznej i indywidualnej oraz o ruchu pojazdów dostawczych i ciężarowych oraz pieszych, rowerów i UTO.
- 5) Wykonane w terminie 7 miesięcy od daty podpisania umowy.
- 6) Kompleksowe badanie ruchu powinno zawierać:
 - Wykonanie Kompleksowych Badań Ruchu dla Gostynina
 - Wykonanie Kompleksowych Badań Ruchu dla obszaru powiatu na drogach krajowych, wojewódzkich i powiatowych,
 - Opracowanie transportowego modelu podróży dla powiatu gostynińskiego,
 - Wykonanie analiz ruchu oraz obliczenie wszystkich wskaźników SUMI (zbieranie danych w kompetencji Wykonawcy),
 - Wykonanie modeli prognostycznych obszaru powiatu gostynińskiego w horyzontach czasowych +5 +10 +15 i +20 lat w stosunku do modelu bazowego oraz sposobów rozwoju sieci drogowej.
- 3) Projekt Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (Projekt SUMP) – przedstawiany w terminie 12 miesięcy od daty podpisania umowy.
 - 1) Projekt Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej jest głównym produktem zamówienia i powinien obejmować głównie części postulatywne. Wyciąg z diagnozy nie powinien zawierać więcej niż 25% objętości Planu i obejmować kluczowe wnioski, determinujące późniejsze działania.
 - 2) Dodatkowo Projekt SUMP powinien na początku zawierać ilustrowaną max. 4 stronicową syntezę, wskazującą na główne jego działania wraz z uzasadnieniem i korzyściami dla mieszkańców.
 - 3) W załącznikach SUMP powinien zawierać pełną dokumentację dokonanych analiz i badań, w układzie zgodnym z Cyklem SUMP.
- 4) Prognoza Oddziaływania na Środowisko Projektu SUMP dla powiatu gostynińskiego (Raport OOŚ dla Projektu SUMP).
 - 1) Prognoza powinna być zgodna z Ustawą z dnia 03.10.2008 r. z późn. zm. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.
 - 2) Prognoza powinna być realizowana równolegle do SUMP, w sposób zintegrowany z procesem opracowywania SUMP, tj. w szczególności:
 - Projekt SUMP i zawarte w nim działania powinny w toku ich przygotowania być oceniane pod względem wpływu na środowisko, z uwzględnieniem kryteriów wynikających z potrzeb i oczekiwań mieszkańców, ustalonych w wyniku badań i zweryfikowanych w wyniku OOŚ;
 - wszelkie rozważane działania powinny być optymalizowane pod względem oddziaływania na środowisko;
 - w ramach OOŚ należy dokonać przeglądu systemu monitoringu i wskaźników Projektu SUMP dla upewnienia się, czy uwzględnia on aspekt środowiskowy - przy czym trzy powyższe zasady powinny być przestrzegane również w przypadku zwolnienia SUMP z OOŚ;
 - konsultacje OOŚ powinny uwzględniać możliwość wypowiadania się przez Internet, za pomocą strony promującej dany SUMP.
 - 3) Przedłożenie Projektu Prognozy Oddziaływania na Środowisko Projektu SUMP wraz

z Projektem SUMP i załącznikami w celu zaopiniowania dokumentu przez Mazowieckiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie pozostaje w gestii Wykonawcy.

- 4) Raport jest wymagany, o ile nie zostanie uzyskane od właściwego organu zwolnienie z przeprowadzenia strategicznej OoŚ. O uzgodnienie zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko dla Projektu SUMP do powyższych organów występuje Wykonawca.

III. Warunki realizacji zamówienia

1. Każdorazowo po przedstawieniu dokumentów, Zamawiający ma 10 dni roboczych na zgłoszenie do nich uwag lub odbiór bez zastrzeżeń. Wszelkie uwagi Wykonawca powinien wprowadzać w ciągu 5 dni roboczych od przedstawienia uwag przez Zamawiającego.
2. Odbiór bez zastrzeżeń pierwszego projektu SUMP i otrzymanie za niego wynagrodzenia nie zwalnia Wykonawcy z konieczności wprowadzenia do SUMP dalszych poprawek, związanych z procesem przyjmowania SUMP i uwagami odpowiednich organów administracji publicznej, w tym związanych z Oceną Oddziaływania na Środowisko.
3. Zamówienie realizowane jest przez Miasto Gostynin (Zamawiający) głównie ze środków własnych i wkładu własnego gmin powiatu gostynińskiego.
4. Proces realizacji zamówienia powinien być oparty o cykl 12 kroków planowania zrównoważonej mobilności miejskiej ELTIS – 2 edycja (Cyklu SUMP), przy czym niektóre czynności powinny być wykonywane iteracyjnie – rozpoczęte w jednym kroku, lecz kontynuowane i pogłębione w kolejnym. Końcowy projekt SUMP powinien dokumentować proces prac nad SUMP, zgodnie z krokami 12 oraz 1-9 planowania zrównoważonej mobilności miejskiej oraz zawierać zaplanowany proces dla kroków 10-12.
5. Podstawą do opracowania SUMP dla gmin powiatu gostynińskiego jest zgodność Projektu z Strategią Rozwoju Ponadlokalnego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka.
6. SUMP powinien zostać wykonany zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i wymogami prawa oraz dopasowany do indywidualnych potrzeb i uwarunkowań Zamawiającego. SUMP będzie zawierał wskazane w niniejszym dokumencie Obszary Strategiczne i Rozważane Działania (o ile w toku prac nie okaże się, że wymagają one redefinicji i sposób redefinicji zostanie zaakceptowany przez Zamawiającego). Ponadto wykonane zostaną wszystkie Główne Produkty i Produkty Analityczne oraz udzielone zostaną odpowiedzi na Pytania Operacyjne zgodnie z przyporządkowaną im metodyką.
7. SUMP powinien obejmować kompleksowo wszystkie formy przemieszczania oraz interakcje między transportem i zagospodarowaniem przestrzennym. Plan powinien w sposób kompleksowy uwzględniać kwestie infrastrukturalne, organizacyjne i operacyjne, budując kompleksową logikę zmian – a nie tylko planując rozwój infrastruktury. Powinien dążyć do obniżania negatywnego wpływu transportu na środowisko, klimat i ludzi, poprzez zwiększanie udziału przyjaznych środowisku środków transportu (transport publiczny, rower, komunikacja piesza, carsharing, carpooling) oraz zmniejszanie zapotrzebowania na transport. Wszelkie proponowane działania powinny być oceniane przez pryzmat ich wpływu na środowisko, klimat i ludzi, a także możliwości wzbudzenia dodatkowego ruchu drogowego.
8. Plan powinien uwzględniać specyfikę wszystkich samorządów objętych obszarem geograficznym.
9. SUMP powinien uwzględniać kwestie projektowania uniwersalnego uwzględniającego wszystkie grupy odbiorców, w tym perspektywę osób z ograniczoną mobilnością.
10. Plan powinien być napisany językiem niespecjalistycznym, zwięźle, z podziałem na rozdziały i akapity, wraz z syntetycznymi ich podsumowaniami oraz mieć atrakcyjną formę wizualną, sprawiającą, że Plan będzie przystępny w odbiorze dla mieszkańca obszaru zainteresowanego zrównoważoną mobilnością.
11. SUMP powinien być przygotowany z uwzględnieniem procesu analitycznego, w którym rekomendacje poparte są odpowiednią argumentacją, wynikającą z:
 - 1) wiedzy eksperckiej, w tym analiz odpowiednich danych statystycznych i dobrych praktyk;
 - 2) bieżącej współpracy z Zamawiającym, oraz jego możliwości finansowych i planów strategicznych;

- 3) konsultacji społecznych z kluczowymi interesariuszami na każdym etapie procesu wdrażania oraz badań (jakościowych i ilościowych) przy zastosowaniu odpowiednich metod badawczych na próbach reprezentatywnych typowych użytkowników lub próbach celowych (np. osoby korzystające naprzemiennie z samochodów i transportu publicznego, osoby z niepełnosprawnością itp.);
 - 4) analizy efektywności i skuteczności poszczególnych działań, w tym prognozowania liczby użytkowników, o ile taka analiza jest możliwa do wykonania z wykorzystaniem metodyki wskazanej przez Zamawiającego lub zaproponowanej przez Wykonawcę.
12. Rekomendowane działania powinny wynikać z definicji i oceny scenariuszy (etap 4 procesu SUMP).
 13. Plan powinien zawierać jasne cele strategiczne w perspektywie 15 lat – specyficzne dla Zamawiającego, ale równocześnie wpisujące się w cele unijnej i krajowej polityki zrównoważonej mobilności, polityki klimatycznej, polityki miejskiej, polityk horyzontalnych i innych.
 14. Plan powinien zawierać system monitoringu wskaźników produktu i rezultatu ze wskazaniem początkowych, docelowych oraz ustalonych w perspektywie 2030 r. wartości wskaźników. System monitoringu powinien być zintegrowany z wytyczonymi wcześniej celami (etap 6. Procesu SUMP). Cele powinny być przygotowane w oparciu o metodę SMART, czyli powinny być mierzalne, sprecyzowane, realistyczne, istotne i terminowe; środki powinny zoperacjonalizować cele, zaś wskaźniki – monitorować faktyczną ich realizację.
 15. Plan powinien być co do zasady zgodny z następującymi dokumentami:
 - 1) Nowe wytyczne – opracowanie i wdrożenie planu zrównoważonej mobilności miejskiej, 2 wydanie (w języku angielskim) Komisja Europejska, Bruksela 2019 – (https://www.eltis.org/sites/default/files/sump-guidelines-2019_mediumres.pdf, https://www.eltis.org/sites/default/files/sump-annex_final_highres_0.pdf)
 - 2) CIVITAS PROSPERITY – Poradnik – opracowanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) – (https://www.pois.gov.pl/media/72913/SMG_Ekspert_Civitas_Prosperty_Poradnik_2019_03_18_podglad_v1.pdf).
 16. Plan powinien uwzględniać ustalenia i kierunki zawarte w dokumentach wyższego rzędu. W przypadku wystąpienia w tych dokumentach niezgodności z postulowaną przez Zamawiającego polityką zrównoważonej mobilności – Plan powinien te niezgodności wymieniać oraz jasno wskazywać kierunki działań i konieczne zmiany.
 17. Plan powinien analizować zapisy dokumentów lokalnych lub ich projektów dla każdej JST.
 18. Plan musi być realizowany w bezpośredniej współpracy z grupami interesariuszy zidentyfikowanymi i wskazanymi przez Wykonawcę (uwzględnianymi np. w badaniach lub konsultacjach).