

Zarządzenie Nr 77/2025
Burmistrza Miasta Gostynina
z dnia 20 maja 2025 r.

w sprawie sposobu korzystania z pojazdów i sprzętu silnikowego oraz w sprawie gospodarki paliwowej w Gminie Miasta Gostynina

Na podstawie art. 30 ust. 1 i ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 z późn. zm.) i § 3 pkt 2 Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miasta Gostynina wprowadzonego zarządzeniem nr 21/2025 Burmistrza Miasta Gostynina z dnia 31 stycznia 2025 r. w związku z § 2 ust. 1 załącznika Nr 2 do Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miasta Gostynina, zarządzam co następuje:

§ 1. Zarządzenie określa zasady korzystania z samochodów służbowych oraz sprzętu silnikowego.

§ 2. Ilekroć w zarządzeniu jest mowa o:

- 1) samochodzie służbowym należy przez to rozumieć samochód osobowy lub samochód ciężarowy będący własnością Gminy Miasta Gostynina, wykorzystywany do wykonywania obowiązków służbowych;
- 2) sprzęcie silnikowym – należy przez to rozumieć sprzęt zasilany paliwem silnikowym, w tym: kosiarki, agregaty, rębak, zagęszczarki oraz inne będące własnością Gminy Miasta Gostynina;
- 3) dysponencie pojazdu należy przez to rozumieć osobę odbywającą podróż samochodem służbowym.

§ 3. Samochodami służbowymi i sprzętem silnikowym Urzędu Miasta Gostynina dysponują:

- 1) Biuro Organizacyjne Burmistrza:
 - a) samochód osobowy Skoda Octavia,
 - b) samochód osobowy Toyota Proace City Verso.
- 2) Wydział Spraw Komunalnych:
 - a) samochód ciężarowy PFAU REXTER A 6500,

- b) samochód ciężarowy Mercedes Benz,
- c) samochód ciężarowy Nissan Cabstar,
- d) mini ciągnik Kubota B10,
- e) sprzęt silnikowy (agregat prądotwórczy, szczeliniarka, zagęszczarki, rębak, kosy spalinowe, dmuchawa, piły łańcuchowe, kosiarka samobieźna Stiga).

3) Specjalista Ekodoradca:

- a) samochód osobowy Kia Niro.

§ 4. 1. Samochód służbowy może być wykorzystywany wyłącznie w celach służbowych wynikających z zadań Urzędu Miasta Gostynina.

2. Sprzęt silnikowy może być wykorzystywany wyłącznie w celach służbowych określonych fabrycznym przeznaczeniem tego sprzętu.

§ 5. Za prawidłową gospodarkę samochodami służbowymi i sprzętem silnikowym, o których mowa w zarządzeniu odpowiedzialni są w stosunku do powierzonego mienia odpowiednio naczelnicy wydziałów lub wyznaczeni przez nich pracownicy, którym powierzono samochód lub sprzęt do dyspozycji.

§ 6. 1. Samochód osobowy Skoda Octavia pozostaje w bezpośrednim użytkowaniu Burmistrza Miasta Gostynina.

2. W czasie kiedy samochód nie jest używany przez Burmistrza mogą korzystać z niego pracownicy Urzędu Miasta w celu realizacji obowiązków służbowych.

3. Pracownicy korzystający zobowiązani są do kierowania się zasadą celowości i oszczędności.

4. Potrzebę korzystania ze służbowych samochodów osobowych Skoda Octavia i Toyota Proace City Verso zgłasza Burmistrzowi pracownik realizujący zadanie służbowe. W tym celu dysponent pojazdu składa do Burmistrza zapotrzebowanie na samochód służbowy. Wzór zapotrzebowania stanowi załącznik nr 1 do zarządzenia.

5. Ewidencja wykorzystania samochodu służbowego prowadzona jest przez kierowcę na podstawie ponumerowanych kart drogowych. Wzór karty drogowej stanowi załącznik nr 2 do zarządzenia.

6. Kierowca przejmuje pojazd na podstawie protokołu i ponosi za niego odpowiedzialność materialną.

7. Kierowca na czas swojej nieobecności zdaje kartę drogową oraz kluczyki,

a zastępstwo pełni wyznaczona osoba.

8. Pracownik, o którym mowa w ust. 5, sporządza do dnia 10-go każdego miesiąca zbiorcze, miesięczne zestawienie zużycia paliwa oraz przebiegu kilometrów. Wzór zestawienia stanowi załącznik nr 3 do zarządzenia.

§ 7. Kierowca oraz inni pracownicy, którym powierzono do używania sprzęt silnikowy są odpowiedzialni za:

- a) sposób wykorzystania samochodu i sprzętu silnikowego zgodnie z przeznaczeniem i zasadami określonymi w niniejszym zarządzeniu,
- b) eksploataowanie samochodu z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i ekonomicznych warunków jazdy, dbanie o czystość użytkowanego samochodu,
- c) przestrzeganie zużycia paliwa zgodnie z obowiązującymi normami,
- d) dokonywanie codziennej obsługi samochodu ze szczególnym uwzględnieniem kontroli: oświetlenia, poziomu oleju w silniku, płynu w układzie chłodniczym,
- e) w przypadku awarii, czy usterek niezwłoczne zgłoszenie ich swojemu bezpośredniemu przełożonemu,
- f) właściwe zabezpieczenie sprzętu po zakończeniu pracy i odpowiednie przechowywanie,
- g) przeprowadzanie corocznych przeglądów technicznych,
- h) zakup paliwa u dostawcy wyłonionego w drodze przetargu,
- i) prowadzenie ewidencji i rozliczania zużycia paliwa.

§ 8. 1. Rozliczenie zużycia paliwa następuje na podstawie ustalonych norm.

2. Normy zużycia paliwa ustala się w sposób następujący:

- a) Skoda Octavia nr rej. WGS 8AV8 – pojemność silnika 1500 cm³, norma zużycia 6,7 l/100 km,
- b) Toyota Proace City Verso nr rej. WGS 1HR1 - pojemność silnika 1199cm³, norma zużycia 9,3 l/100 km,
- c) Kia Niro nr rej. WGS 7MY7- pojemność silnika 1580 cm³, norma zużycia 7,0 l/100 km,
- d) Mercedes-Benz nr rej. WGS 23FC – pojemność silnika 5958 cm³, norma zużycia 30 l/100 km - przy pracy z pługiem podwyższyć o 30% normy,
- e) Nissan Cabstar nr rej. WGS 73E4 – pojemność silnika 2488 cm³, norma zużycia 16 l/100 km,

- f) Pfau Rexter A 6500 nr rej. WGS 24N4 – pojemność silnika 2977 cm³, norma zużycia 20 l/100 km,
 - g) mini ciągnik Kubota B10 nr rej. WGS 50W5 – pojemność silnika 1123 cm³, norma zużycia 5l/1mth,
 - h) kosy spalinowe Stihla pojemność silnika 450 m³ – norma zużycia 2,5 l/ na ośmiogodzinny dzień pracy z uwzględnieniem przerw eksploatacyjnych określonych instrukcją użytkowania – niska trawa,
 - i) kosy spalinowe Stihla pojemność silnika 450m³ – norma zużycia 3,0 l/ na ośmiogodzinny dzień pracy z uwzględnieniem przerw eksploatacyjnych określonych instrukcją użytkowania – wysoka trawa.
3. Normy zużycia paliwa dla pozostałych pojazdów i sprzętu, o którym mowa w zarządzeniu ustala się według wskazań producenta.
4. Norma podstawowa zużycia paliwa może być zwiększona w przypadku:
- a) jazdy w ruchu miejskim,
 - b) ciągnięcia przyczepy,
 - c) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca,
 - d) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych,
 - e) jazdy na krótkie odległości, gdy odległość pomiędzy kolejnymi punktami postoju pojazdu nie przekracza jednego kilometra.
5. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30 % tej normy.
6. Kierowca pojazdu przekraczającego normy zużycia paliwa jest zobowiązany do przedłożenia na koniec każdego miesiąca protokołu przekroczenia norm, którego wzór stanowi załącznik nr 4 do zarządzenia.

§ 9. Traci moc zarządzenie nr 61/2016 Burmistrza Miasta Gostynina z dnia 9 maja 2016 r.

§ 10. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.